

TOUR DE BRETAGNE 2021



SKIPPER	
Co SKIPPER	



RSO/3	RC FIG 3	AC-IC
Nom de Course :		N° de course :
Nom de Baptême :		MMSI:
Responsable du bateau pour les contrôles :		Téléphone :
Contrôleur :		Date :
Président du comité Technique: J Louis Jaouen		

EXTERIEUR

IDENTIFICATION

- Numéro sur le pont** : hauteur entre 500mm et 800mm (ou sur cagnard. RC B.1.1.1)
- Prénom (dessus) Nom du skipper et co skipper N° de voile** sur les 2 côtés du roof (H= 5cm)
- Pavillon FFVoile Chpt Elite CL**, fixé dans la bastaque **Bâbord** 1m au dessus filière AR haute
- Pavillon de course**, fixé dans la bastaque **Tribord** 1m au dessus de la filière AR haute
- Ligne de pavillons fournie par l'organisateur** dans l'étai
- Cagnards**
- Antenne VHF**
- Echelle de bain**
- Compas de route** (installé de façon permanente)
- Couteau dans son étui fixé le long de la barre**
- Levier de pompe attaché**
- Panneau de descente assuré au bateau** : Chaque élément de porte attaché entre eux

OK	4.01.2	AX09/D
OK		AX09/D
OK		AX09/F
OK		AX09/F
OK		AX09/F
OK		AX09/D
OK		D.14.
OK		D.14.
OK		D.14.
OK	3.23.5	D.14.
OK	3.08.04b	D.3.3.2

FILIÈRES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité

OK	3.14.6.a	AX10/A
----	----------	--------

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Elles doivent rester à poste

- Indépendantes sur chaque bord du bateau, (fixation sur balcon et chandelier interdite)
- Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN
- Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

	4.04	X08/B bis
	4.04.1.a	
OK	4.04.1.c	
OK	4.04.2.b	

FEUX DE NAVIGATION allumés à St Malo à partir du Mercredi 30 Juin de 20h00 à 8h

- Feux de route** 10 W Minimum + ampoule de rechange, sauf LED
- Feux de secours 10 W** Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route)

OK	3.27.2	H.2.5
OK	3.27.3	

BOUÉE DE SAUVETAGE avec matériaux réfléchissants sur bouée et collier

1 Bouée de sauvetage à flottabilité permanente

- marquée au nom du bateau
- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat
- sifflet
- Feu à allumage automatique
- Ancre flottante

	4.22.3	D.14.
OK	4.22.4	
OK	4.22.4	
OK	4.22.4	
OK	4.22.4	
OK	4.22.4	
OK	4.22.4	

1 perche IOR, attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement

OK	4.22.4.	D.14.
----	---------	-------

1 Ligne de récupération, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit

OK	4.22.7	D.14.
----	--------	-------

1 Collier de récupération (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant

- une ligne flottante : longueur > 36 m
- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum

OK	4.22.8.c	D.14.
OK	4.22.8.a	
OK	4.22.8.b	

ASSÉCHEMENT et SEAUX

- 2 Pompes de cale électriques
- 2 Pompes de cale manuelles, l'une manoeuvrable de l'extérieur, l'autre de l'intérieur
Tout manche de Pompe amovible doit être sécurisé par un bout
- 1 Pompe à eau de secours (Rule 3700 équipée de 2 pinces crocodile 25 A et 3m de tuyau de refoulement de diamètre intérieur 38mm)
- 2 Seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

OK
OK
OK
OK

D.14
3.23.1.b D.14
3.23.5 D.14
4.30.1b D.14
3.23.1.a D.14

RADEAU DE SAUVETAGE

conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A avec Pack 2 (<24h)

Pb

Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN N° de série :
modèle :
dernière révision : prochaine révision :

pour les radeaux ISO 9650 la révision est tous les 3 ans, excepté pour les radeaux ISO 9650 loués elle est annuelle

OK
OK
OK
OK
INFO

4.20 AX08/G
4.20.1.a.ii
4.20.2.c
4.20.5.a.ii
4.20.5.a.iii

SAC DE SURVIE : Etanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton

marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau en gros caractères indélébiles.

- 1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batterie supplémentaire

Marque/type :

- 1 Lampe électrique étanche avec ampoule et piles de rechange
- 1 Lampe à éclats étanche
- 1 Miroir de signalisation
- 1 couteau
- 2 fumigènes oranges SOLAS LSA péremption >12/07/2021
- 4 feux rouges automatiques à main SOLAS LSA péremption >12/07/2021
- 2 Bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume
- 2 couvertures de survie
- 2 sachets de fluorescéine
- 1 pharmacie de "SURVIE"

Pb F
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK

4.21 D.11
D.11
3.29.05
4.21.b
4.21.d D.11
D.11
4.21.e D.11
4.23.1 D.11
4.23.1 D.11
D.11
D.11
D.11
D.11

RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau

- 1 Bidon d'eau de survie 10l avec 9l d'eau douce

Pb F/P
OK

3.21.3 D.15.1

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

	Skipper	Co Skipper	
2 Gilets de sauvetage 150N	OK	OK	5.01.1 D.14.
Marque			
Jaune ou Orange (J ou O)			
Nom du bateau ou du coureur inscrit			5.01.1.c
Sifflet	OK	OK	5.01.1.a.ii
Anneau de levage	OK	OK	5.01.1.a.ii
Matériaux réfléchissants	OK	OK	5.01.1.a.ii
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel	OK	OK	5.01.1.a.ii
Sangle sous cutale	OK	OK	5.01.1.a.ii
Éclairage secours ISO12402-8 SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK	5.01.1.b
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK	5.01.1.d

- 1 cartouche gaz + 1 tête de percussion pour chaque type de gilet
- 2 Harnais compatible avec gilet
- 2 Longes (EN 1095 ISO 12401) avec indicateur de surcharge.
Longueur max 1m ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m

OK
OK
OK

5.01.2 D.14.
5.02.1 D.14.
5.02.3 D.14.

BALISE PERSONNELLE AIS :

SKIPPER	OK
---------	----

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

4.22.1b	D.9.2
---------	-------

BALISE PERSONNELLE AIS :

CO SKIPPER	OK
------------	----

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

4.22.1b	D.9.2
---------	-------

(Facultatif) PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper

SKIPPER	OK
---------	----

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

	D.9.2
--	-------

(Facultatif) PLB (406/121,5 MHz) au nom du CO skipper

CO SKIPPER	OK
------------	----

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

	D.9.2
--	-------

COMBINAISON DE SURVIE isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers

5.0.7	D.12
-------	------

	Skipper	Co Skipper
Numéro :		
Couleur :		
Marque :		
Protection Mains :	OK	OK
Protection Pieds :	OK	OK

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

VHF fixe ICOM M605 puissance 25Watts OK

Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)

Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur OK

VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord OK

Antenne de secours VHF OK

Tablette / Ipad ou équivalent si oui carte sim interdit OUI NON

Transpondeur AIS OK

Antenne VHF/AIS montée en tête de mât OK

avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif) OK

GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec OK

1 Réflecteur radar passif doit être à bord. : OK

1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI

longue durée (48h minimum) OK

après 2015 doit inclure un GPS OK

Code à 15 chiffres sur la balise

Marque/type : Date révision : Déclenchement **eau et manuel** OK

Conforme au MMSI du bateau OK

3.29.2	D.9.3.4
	D.9.3.4
	D.9.3.4
3.29.01	D.9.3.4
	D.9.3.3
3.29.13	D.9.3.4
3.29.13.b	D.9.3.4
	D.9.3.4
4.22.2.c	
4.10.1	D.14.
4.19	D.9.2.
	AX08/F
4.19.2	

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg **Pb** OK

Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mir OK

1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini OK

Cordage, de nature, diamètre et longueur libre OK

Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes OK

1 réchaud de cuisine (fixé et sécurisé lors de son utilisation avec coupure sécurité d'alimentation) OK

1 couverture anti-feu située sur la goulotte tribord OK

1 compas de relèvements en plus du compas fixe OK

2 extincteurs de 2 kg feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 Type 89 B **Pb** OK

péremption > 12/07/2021

	D.14.
4.06	D.13.1
4.06	D.13.2
4.06	
3.20	D.3.3.4
4.05.1	D.14.
3.24.b	D.14.
4.05.2	D.14.

- 1 manuel de premier secours Titre :
- 1 trousse de pharmacie d'urgence située sur la goulotte bâbord
- 1 Pharmacie du bord (RSO3)
- 1 Couteau dans son étui fixé dans la descente
Mains courantes : les goulottes intérieures font office de mains courantes
- 1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur
Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison
- 6 Pinoches attachées ou stockées à proximité de chaque passe coque
- 1 Seau « WC » adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique
- 1 Masque de plongée
- 1 Règle de navigation
Cartes de navigation papier : SHOM Cartes 7076
Livres des feux (ou photocopies) des zones concernées par la course
Pavillon national, N, C, courtoisie
Journal de bord - RIPAM - Annuaire des marées
Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :
- 1 phare de recherche pour rechercher une personne et éviter une collision (alimentation 12V)
- 2 lampes flash light
- 1 lampe électrique étanche avec piles
Pièces de rechange et outillages incluant 1 scie à métaux + 5 lames
- 1 Tourmentin de couleur vive
- 1 Absorbant d'hydrocarbure obligatoire
Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré
N° immatriculation lisible depuis le cockpit

OK	4.08	D.14.
OK	4.08	D.14.
OK	4.08	D.10.1
OK	4.08	D.14.
OK		D.14.
OK	4.09	D.14.
OK	3.10	
OK	4.03	D.14.
OK	3.18	D.14.
OK		D.14.
OK	4,11	D.14.
OK	4.11	D.14.
OK	4.11	
OK		D.14.
OK		D.14.
OK	4.07.	
OK	4.07.a	D.14.
OK	4.07.b	D.14.
OK		D.14.
OK	4.16	D.14.
OK	4.26	D.14.
OK		D.14.
OK	4.12	D.14.
OK		D.14.

CARBURANT

Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course

RÉSERVE DE LIQUIDES CONSOMMABLES (eau +divers)

Eau potable : Les volumes de boissons sont libres mais comptabilisés dans les poids embarqués

INFO

VOILURE Déclaration des voiles doit être remis au secrétariat de la classe à la date fixée par la commission Jauge

Le / / àh.....

INFO

D.7.5
D.15.2.
G.1.4

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :

		Émission	Réception
VHF ASN	25 watts, MMSI vérifié	OK	OK
		OK	OK
		OK	OK
VHF	portable sac de survie	OK	OK
		OK	OK
AIS	MMSI du bateau Nom de baptême Indicatif VHF	OK	OK
		OK	
		OK	

PLOMBAGES

		Fermeture	Position
FFVoile	Sac de survie Eau potable de secours Bidon 10L (avec 9l d'eau douce)	OK	
		OK	OK
Classe			OK

AX08/H

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Date et heure du 2ème contrôle :

Je soussigné skipper/représentant du skipper reconnait avoir vérifié les scellés posés.

Date et signature